

# KATALOG PRODUKTÓW

# PEMCO®



Marka **PEMCO** oferuje pełen zakres standardowych i specjalistycznych środków smarnych oraz płynów w konkurencyjnych cenach. Oleje i płyny **PEMCO** to produkty z doskonałą relacją ceny do jakości.

Wyróżniają się nowoczesnym i charakterystycznym, wysokiej jakości designem, a wysoka jakość została potwierdzona wieloma aprobatami producentów OEM.

Dzienna zdolność produkcyjna 400 ton gotowych środków smarnych, zapewnia od 1993 roku sukces jej Partnerom, rozwijających dystrybucję w 92 krajach na pięciu kontynentach.

Szeroka gama produktów **PEMCO** jest stale rozwijana i dostosowywana do najwyższych wymagań. W wyniku tej strategii, wielu Partnerów stało się liderami rynku.





**OLEJE  
SILNIKOWE**

3-8



**OLEJE  
DO SAMOCHODÓW  
CIĘŻAROWYCH**

9-14



**OLEJE  
PRZEKŁADNIOWE**

15-20



**OLEJE  
PRZEMYSŁOWE**

21-26



**OLEJE  
DLA ROLNICTWA**

27-30



**PŁYNY**

31-34

O.E.M. for Chevrolet GM Opel

iDrive 350

iDrive 345

iDrive 340

iDrive 260

iDrive 214

iDrive 210

iDrive 140

iDrive 102

iDrive 105

iDrive 114

iTwin 620

The logo for PEMCO, featuring a stylized yellow circle with a white outline on the left, followed by the word "PEMCO" in a bold, italicized, yellow sans-serif font. A registered trademark symbol (®) is located at the top right of the word.

A detailed close-up photograph of an engine's internal components. The image is dominated by metallic parts, including a prominent yellow intake manifold in the center-right. The lighting is dramatic, highlighting the textures and shapes of the engine parts against a dark background. The overall composition is technical and industrial.

# OLEJE SILNIKOWE



10W-40

O.E.M. for Chevrolet GM Opel



Spełnia normy:

- ✓ SAE 10W-40
- ✓ API SL/CF
- ✓ ACEA A3/B3
- ✓ MB MB 229.1
- ✓ Chevrolet
- ✓ Opel
- ✓ GM

Opakowanie:

1L, 5L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

Opis produktu:

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych i diesel. Szczególnie zalecany w autach marki CHEVROLET, OPEL, GM. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem oraz utrzymuje silnik w idealnej czystości. Odpowiedni do pracy w ciężkich warunkach oraz długich okresów między wymianami.

5W-30

iDrive 350



Spełnia normy:

- ✓ SAE 5W-30
- ✓ API SN/CF
- ✓ ACEA C3/A3/B4
- ✓ VW 504.00/507.00
- ✓ MB 229.51
- ✓ BMW Longlife-04

Opakowanie:

1L, 5L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

Opis produktu:

Wielosezonowy syntetyczny olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych diesla z turbodoładowaniem i pompowtryskiwaczami. Zapewnia wysoką sprawność pompy przy zimnym rozruchu. Posiada optymalną lepkość w szerokiej skali temperatur. Skutecznie zapobiega zużyciu i zapewnia doskonałą czystość elementów silnika. Stosowany w silnikach z przedłużonym okresem między wymianami oleju (LongLife) i bez niego.

5W-30

iDrive 345



Spełnia normy:

- ✓ SAE 5W-30
- ✓ API SN/CF
- ✓ ACEA C3
- ✓ VW 505.01/505.00 /502.00
- ✓ MB 229.51
- ✓ BMW LL-04
- ✓ PSA B712290
- ✓ Porsche
- ✓ GM Dexos 2

Opakowanie:

1L, 5L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

Opis produktu:

Zaprojektowany z zastosowaniem zaawansowanych technologii w celu spełnienia specyfikacji VW 505.01. Zapewnia zaawansowaną ochronę większości europejskich samochodów osobowych z silnikami diesla. Zapewnia maksymalną ochronę mniejszym silnikom z wysokim RPM. Możliwe jest zastosowanie w silnikach benzynowych.



5W-40

iDrive 340



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 5W-40
- ✓ API SN/CF
- ✓ ACEA A3/B4
- ✓ VW 502.00/505.00
- ✓ MB 229.3/226.5
- ✓ Opel GM LL-B-025
- ✓ Porsche A40
- ✓ Renault RN 0710/0700

**Opakowanie:**

1L, 5L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

**Opis produktu:**

Wielosezonowy olej silnikowy uniwersalny na hydrosyntetycznej bazie dla nowoczesnych silników benzynowych i diesla bez i z turbodoładowaniem. Zapewnia wysoką sprawność pompy przy zimnym rozruchu, zapewniając bezpieczne smarowanie i zabezpieczenie przed zużyciem. Posiada optymalną lepkość w szerokiej skali temperatur. Spełnia wymagania nowych typów silników z przedłużonymi okresami między wymianami oleju.

10W-40

iDrive 260



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 10W-40
- ✓ API SN/CF
- ✓ ACEA A3/B4
- ✓ VW 502.00/505.00
- ✓ MB 229.1
- ✓ Renault Rn0700

**Opakowanie:**

1L, 5L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

**Opis produktu:**

Uniwersalny wielosezonowy półsyntetyczny olej silnikowy. Zawiera unikalne dodatki zapewniające wysokie właściwości przeciwzużyciowe i energooszczędne. Gwarantuje bezpieczne smarowanie nawet w niskich temperaturach. Skutecznie zapobiega powstawaniu osadów. Jest przeznaczony dla wszystkich nowoczesnych silników: bez i z turbodoładowaniem, wielozaworowych, z bezpośrednim wtryskiem i silników gazowych.

10W-40

iDrive 214



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 10W-40
- ✓ API CH-4/SL
- ✓ ACEA E3/B3/A3
- ✓ MB 228.3/229.1

**Opakowanie:**

1L, 5L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

**Opis produktu:**

Wielosezonowy półsyntetyczny olej silnikowy do wysokoprężnych silników samochodów osobowych. Posiada optymalne właściwości w niskich temperaturach i wysoką termiczno-przeciwutleniającą stabilność. Jest specjalnie zaprojektowany dla silników z turbodoładowaniem. Skutecznie chroni przed zużyciem i zapewnia doskonałą czystość elementów silnika.

10W-40

iDrive 210



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 10W-40
- ✓ API SL/CF
- ✓ ACEA A3/B3
- ✓ MB 229.1

**Opakowanie:**

1L, 5L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

**Opis produktu:**

Uniwersalny wielosezonowy półsyntetyczny olej silnikowy z hydrosyntetyczną bazą do nowoczesnych silników benzynowych i diesla bez i z turbodoładowaniem. Jest on wytwarzany z zastosowaniem unikalnej technologii StahlSynt redukującej zużycie. Zapewnia wysoki stopień ochrony dla nowych samochodów osobowych, jak i dla samochodów z dużym przebiegiem. Wydłuża okresy między wymianą oleju. PEMCO iDrive 210 zapewnia bezpieczne spalanie przy wysokich obciążeniach i częstych zmianach temperatur.

15W-40

iDrive 140



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 15W-40
- ✓ API SL/CF

**Opakowanie:**

1L, 5L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

**Opis produktu:**

Uniwersalny olej silnikowy wielosezonowy na wysoko oczyszczonej mineralnej bazie do wysoko obciążonych silników benzynowych i diesla bez i z turbodoładowaniem. Ma dobre właściwości oczyszczająco-rozpraszające i przeciwutleniające. Zawiera dodatki o niskiej zawartości popiołu by przedłużyć żywotność katalizatora. Zapewnia bezpieczne spalanie w silniku w trudnych warunkach użytkowania.

20W-50

iDrive 102



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 20W-50
- ✓ API SL/CF

**Opakowanie:**

1L, 5L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

**Opis produktu:**

Wielosezonowy olej silnikowy na wysoko oczyszczonej bazie mineralnej dla bardzo akcelеровanych silników benzynowych i diesla bez i z turbodoładowaniem stosowany w trudnych warunkach użytkowania. Zawiera dodatki o niskim poziomie popiołu by przedłużyć żywotność katalizatora. Posiada stabilną lepkość w całym okresie użytkowania. Gwarantuje bezpieczne spalanie w silniku przy ekstremalnych obciążeniach.



15W-40

iDrive 105



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 15W-40
- ✓ API SG/CD

**Opakowanie:**

1L, 5L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

**Opis produktu:**

Uniwersalny olej silnikowy wielosezonowy na wysoko oczyszczonej bazie mineralnej do nowoczesnych silników benzynowych i diesla. Ma dobre czyszcząco-rozpraszające właściwości. Zapewnia bezpieczne smarowanie i czystość elementów silnika.

15W-40

iDrive 114



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 15W-40
- ✓ API CG-4/CF-4/CF/SL
- ✓ ACEA E3/B3/A3
- ✓ MB 228.3/229.1
- ✓ MAN 3275
- ✓ VOLVO VDS
- ✓ MTU 2.0
- ✓ RENAULT RD/RGD

**Opakowanie:**

1L, 5L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

**Opis produktu:**

Wielosezonowy olej silnikowy na bazie mineralnej do wysoko obciążonych silników diesla samochodów osobowych i dostawczych z turbodoładowaniem. Doskonale wyważone dodatki skutecznie chronią przed zużyciem i zapobiegają korozji. Zmniejsza zanieczyszczenia i powstawanie nagaru. Zapewnia bezpieczne smarowanie i czystość silnika w każdych warunkach użytkowania.

15W-40

iTwin 620



**Spełnia normy:**

- ✓ API TC
- ✓ JASO FB
- ✓ ISO-L-EGB

**Opakowanie:**

1L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

**Opis produktu:**

Wysokiej jakości olej silnikowy na bazie oleju mineralnego, przeznaczony do stosowania w 2-suwowych chłodzonych powietrzem silnikach, które wykorzystują oddzielny system smarowania lub bezpośrednie mieszanie z paliwem. Zapewnia wysokie właściwości przeciwzużyciowe. Prawidłowe stężenie mieszanki stosować zawsze, zgodnie z wymogami producentów urządzeń.

**Diesel M. SHPD**  
**Diesel M-50**  
**Diesel G-4 SHPD**  
**Diesel G-5**  
**Diesel G-6**  
**Diesel G-7 BLUE**  
**Diesel G-8**  
**Diesel G-9 NANO**  
**Diesel G-10**  
**Diesel G-11 GEO**  
**Diesel G-12**  
**Diesel G-13**

** PEMCO®**

**OLEJE  
DO SAMOCHODÓW  
CIĘŻAROWYCH**



15W-40

## Diesel M SHPD



### Spełnia normy:

- ✓ SAE 15W-40
- ✓ SHPD
- ✓ API CH-4/CG-4/CF-4 /CF/SL
- ✓ ACEA E3/B3/A2
- ✓ MB 228.3/229.1
- ✓ MAN 3275
- ✓ VOLVO VDS-2

### Opakowanie:

10L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

### Opis produktu:

Specjalny wysokiej jakości Super High Performance Diesel (SHPD) olej na mineralnej bazie do bardzo obciążonych ciężarówek i autobusów diesla. Zapewnia bezpieczne spalanie w silniku w ekstremalnych obciążeniach i doskonałą ochronę przed zużyciem komponentów, chroni przed korozją. Dzięki niskiej temperaturze zamarzania zapewnia łatwy rozruch. Dobre właściwości czyszczące i dyspersyjne zapewniają doskonałą czystość i bezpieczne smarowanie elementów silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju (zgodnie z instrukcją producenta).

20W-50

## Diesel M-50



### Spełnia normy:

- ✓ SAE 20W-50
- ✓ SHPD
- ✓ API CH-4/CG-4/CF-4 /SL
- ✓ ACEA E3/A3/B3
- ✓ MB 228.3/229.1
- ✓ MAN 3271

### Opakowanie:

5L, 10L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

### Opis produktu:

Specjalny wielosezonowy Super High Performance Diesel (SHPD) olej silnikowy na najwyższej jakości bazie mineralnej z dodatkami zapewniającymi optymalną ochronę przed zużyciem w każdym trybie spalania silnika. Produkowany jest do stosowania w silnikach wysokoprężnych samochodów ciężarowych, autobusów itp. Posiada dobre właściwości przeciwutleniające i rozpraszające. Zapewnia czystość elementów silnika i wydłuża okres między wymianami oleju (zgodnie z instrukcją producenta).

15W-40

## Diesel G-4 SHPD



### Spełnia normy:

- ✓ SAE 15W-40
- ✓ API CI-4/SL
- ✓ ACEA E7/A3/B4
- ✓ MAN 3275
- ✓ MB 228.3
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT RLD-2
- ✓ MACK EO-M Plus
- ✓ CATERPILLAR ECF-1-a
- ✓ CUMMINS CES 20078
- ✓ DEUTZ DQC-III-05
- ✓ DETROIT DIESEL 93K215

### Opakowanie:

5L, 10L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

### Opis produktu:

Specjalny olej wysokiej jakości Super High Performance Diesel (SHPD) na mineralnej bazie do obciążonych ciężarówek i autobusów diesla. Zapewnia bezpieczne spalanie w silniku w ekstremalnych obciążeniach i doskonałą ochronę przed zużyciem i korozją. Dzięki specjalnym dodatkom, ma niską temperaturę zamarzania i zapewnia łatwy zimny rozruch. Dobre właściwości dyspersyjne i czyszczące zapewniają doskonałą czystość i bezpieczne smarowanie elementów silnika.

10W-40

Diesel G-5



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 10W-40
- ✓ UHPD
- ✓ API CI-4/CH-4/CG-4 /CF-4/SL
- ✓ ACEA E7/A3/B4
- ✓ MAN M3275
- ✓ MB 228.3/229.1
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT RLD/RLD-2
- ✓ CATERPILLAR ECF-1-a
- ✓ MTU Type 2
- ✓ GLOBAL DHD-1
- ✓ MACK EO-M Plus
- ✓ CUMMINS 20076/77/78
- ✓ DEUTZ DQC III-05

**Opakowanie:**

5L, 10L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

**Opis produktu:**

Półsyntetyczny olej Ultra High Performance Diesel (UHPD), który spełnia najwyższe standardy producentów ciężarówek. Syntetyczne komponenty zapewniają wysokie właściwości wydajności. Posiada optymalne właściwości niskotemperaturowe. Zapewnia stabilną lepkość w szerokim zakresie temperatur. Bezpiecznie chroni części silnika przed zużyciem i niszczeniem przy zimnym rozruchu lub w wysokich temperaturach. Zapewnia efektywne spalanie w silniku.

10W-40

Diesel G-6



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 10W-40
- ✓ UHPD
- ✓ API CI-4/SL
- ✓ ACEA E7/E4
- ✓ MB 228.5
- ✓ MAN M3277
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT RXD/RLD /RLD-2
- ✓ DEUTZ DQC-IV-10
- ✓ MTU Type 3

**Opakowanie:**

10L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

**Opis produktu:**

Olej Ultra High Performance Diesel (UHPD) na bazie syntetycznej, który spełnia najsurowsze normy producentów samochodów ciężarowych. Dzięki swojej unikalnej konsystencji posiada doskonałe właściwości lepkości, które gwarantują łatwy rozruch przy bardzo niskich temperaturach i bezpieczną ochronę przed zużyciem przy dużych obciążeniach i temperaturach. Skutecznie redukuje emisję ciepła podczas tarcia. Znacznie wydłuża okres między wymianami oleju (zgodnie z instrukcją producenta). Ma dobre właściwości dyspersyjne i czyszczące, zapewnia doskonałą czystość elementów silnika. Zapewnia efektywne spalanie w silniku.

10W-40

Diesel G-7 BLUE



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 10W-40
- ✓ UHPD
- ✓ API CJ-4
- ✓ ACEA E7/E9-2012
- ✓ MB 228.31/228.51
- ✓ MAN M3477/M3575 /M3271-1
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ RENAULT RLD-2/RLD-3
- ✓ MACK EO-O Premium Plus
- ✓ CATERPILLAR ECF-3
- ✓ CUMMINS CES 20081
- ✓ MTU Type 3.1
- ✓ DETROIT DIESEL 93K218
- ✓ DEUTZ DQC IV-10 LA

**Opakowanie:**

10L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

**Opis produktu:**

Ultra High Performance Diesel (UHPD) to olej silnikowy na syntetycznej bazie, który spełnia najsurowsze normy producentów samochodów ciężarowych. Dzięki swojej unikalnej konsystencji posiada doskonałe właściwości lepkości, które gwarantują łatwy rozruch przy bardzo niskich temperaturach i bezpieczną ochronę przed zużyciem przy dużych obciążeniach i temperaturach. Skutecznie redukuje ciepło emitowane podczas tarcia. Znacznie wydłuża okres między wymianami oleju (zgodnie z instrukcją producenta). Ma dobre właściwości dyspersyjne i czyszczące zapewniają doskonałą czystość elementów silnika. Zapewnia efektywne spalanie w silniku.

5W-30

## Diesel G-8



### Spełnia normy:

- ✓ SAE 5W-30
- ✓ API CI-4
- ✓ ACEA E4/E7
- ✓ MB 228.5
- ✓ MAN M3277
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ MTU Type 3
- ✓ RENAULT RLD/RLD-2 /RXD
- ✓ SCANIA LDF-2

### Opakowanie:

20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

W pełni syntetyczny Ultra High Performance Diesel (UHPD) olej silnikowy, który spełnia najsurowsze normy producentów samochodów ciężarowych. Dzięki swojej unikalnej konsystencji posiada doskonałe właściwości lepkości, które gwarantują łatwy rozruch przy bardzo niskich temperaturach i bezpieczną ochronę przed zużyciem przy dużych obciążeniach i temperaturach. Skutecznie redukuje ciepło z tarcia. Znacznie wydłuża okres między wymianami oleju (zgodnie z instrukcją producenta INS). Ma dobre właściwości dyspersyjne i czyszczące, zapewnia doskonałą czystość elementów silnika i odporność na starzenie. Zapewnia efektywne spalanie w silniku.

10W-40

## Diesel G-9 NANO



### Spełnia normy:

- ✓ SAE 10W-40
- ✓ API CI-4/CH-4/CG-4 /CF-4/SL
- ✓ ACEA E7/A3/B3/B4-08
- ✓ MB 228.3/229.1
- ✓ MAN M3275
- ✓ VOLVO VDS-3

### Opakowanie:

20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Półsyntetyczny Ultra High Performance Diesel (UHPD) olej o niezwykłych właściwościach tribologicznych. Wykorzystuje doskonale właściwości specjalnie dobranych nano dodatków, aby zminimalizować tarcie na działających powierzchniach metalu przez stworzenie powłoki i nadanie efektu łożyska. Pemco DIESEL G-9 został zaprojektowany, aby zmniejszyć zużycie paliwa i zwiększyć żywotność silników przez zmniejszenie tarcia. Przeznaczony dla operatorów flot samochodów ciężarowych, poszukujących najlepszych dostępnych technologii oleju smarowego, w celu spełnienia coraz bardziej rygorystycznych limitów emisji, które są nałożone na silniki diesla w Europie.

5W-40

## Diesel G-10



### Spełnia normy:

- ✓ SAE 5W-40
- ✓ API CI-4
- ✓ ACEA E4/E7
- ✓ MB 228.5
- ✓ MAN M3277
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ MTU Type 3
- ✓ RENAULT RLD/RLD-2 /RXD
- ✓ SCANIA LDF-2

### Opakowanie:

10L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

### Opis produktu:

W pełni syntetyczny Ultra High Performance Diesel (UHPD) olej silnikowy, który spełnia najsurowsze normy producentów samochodów ciężarowych. Dzięki swojej unikalnej konsystencji posiada doskonałe właściwości lepkości, które gwarantują łatwy rozruch przy bardzo niskich temperaturach i bezpieczną ochronę przed zużyciem przy dużych obciążeniach i temperaturach. Posiada optymalną lepkość w szerokiej skali temperatur. Skutecznie zapobiega zużyciu. Skutecznie redukuje ciepło z tarcia. Znacznie wydłuża okres między wymianami oleju (zgodnie z instrukcją producenta INS). Ma dobre właściwości dyspersyjne i czyszczące, zapewnia doskonałą czystość elementów silnika i odporność na starzenie. Zapewnia efektywne spalanie w silniku.



15W-40

## Diesel G-11 GEO



### Spełnia normy:

- ✓ SAE 15W-40
- ✓ Cummins CES 20074
- ✓ Detroit Diesel PGOS 93K216

### Opakowanie:

10L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

### Opis produktu:

Olej silnikowy opracowany specjalnie dla silników gazowych, ma wysokie właściwości wydajności. Zaprojektowany, aby sprostać wymaganiom nowoczesnych silników czterosurowych, opracowany w celu zapewnienia niezawodnej ochrony dla samochodów ciężarowych i autobusów, które działają na sprężony (CNG), skroplony (LNG) gaz ziemny lub płynny (LPG). Pemco DIESEL G-11 korzysta z wysokiej jakości olejów bazowych i zaawansowanego pakietu dodatków uszlachetniających o niskiej zawartości popiołu siarczanowego, które zapewniają wyjątkową stabilność termiczną, przeciwutleniającą i odporność na azotowanie. Pemco DIESEL G-11 jest zrównoważony tak, aby zapewnić doskonałe właściwości przeciwzużyciowe elementów rozrządu zaworowego, tłokom, tulejom i łożyskom. Niski poziom cynku i fosforu przyczynia się do usprawnienia i wydłużenia żywotności katalizatora.

10W-30

## Diesel G-12



### Spełnia normy:

- ✓ SAE 10W-30
- ✓ API CG-4/CF-4/CF/SL
- ✓ MB 228.3/229.1
- ✓ MTU Type 2
- ✓ MACK EO-L
- ✓ VOLVO VDS-2
- ✓ MAN 3275

### Opakowanie:

5L, 10L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

### Opis produktu:

Nowej generacji, półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD. Dzięki swojej unikalnej technologii i najwyższej jakości dodatków uszlachetniających zapewnia obniżoną wartość siarki, popiołu siarczanowego oraz fosforu. Posiada optymalną lepkość w szerokiej skali temperatur. Gwarantuje znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy, wydłużenie żywotności filtrów oraz okresów między wymianami oleju, efektywną czystość silnika poprzez utrzymanie zanieczyszczeń w zawieszynie, poprawę gospodarki paliwowej, maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach, bezpieczną pracę dopalaczy katalizacyjnych układu wydechowego silników.

10W-40

## Diesel G-13



### Spełnia normy:

- ✓ SAE 10W-40
- ✓ API CI-4/CH-4/CG-4 /CF-4/CF/SL
- ✓ ACEA E7/B3/B4/A3-08
- ✓ MB 228.3/229.1
- ✓ MAN M3275
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ Renault RLD-2
- ✓ CAT ECF-1-a
- ✓ Mack OE-M Plus
- ✓ Cummins CES 20078
- ✓ Detroit Diesel 93K215
- ✓ Deutz DQC-III-05

### Opakowanie:

20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Półsyntetyczny olej Ultra High Performance Diesel (UHPD), który spełnia najwyższe standardy producentów ciężarówek. Syntetyczne komponenty zapewniają wysokie właściwości wydajności. Posiada optymalne właściwości niskotemperaturowe. Zapewnia stabilną lepkość w szerokim zakresie temperatur. Bezpiecznie chroni części silnika przed zużyciem i niszczeniem przy zimnym rozruchu lub w wysokich temperaturach. Zapewnia efektywne spalanie w silniku.

**iPoid 595**  
**iPoid 589**  
**iPoid 548**  
**iMatic 410**  
**iMatic 420**  
**iMatic 430**  
**iMatic 450**  
**iMatic 452 AG 52**  
**SAE 140 GL-4**  
**Hypoid LSD**

***PEMCO***<sup>®</sup>



# OLEJE PRZEKŁADNIOWE



75W-90

iPoid 595



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 75W-90
- ✓ API GL-5 LS
- ✓ MACK GO-J Plus
- ✓ MAN 342
- ✓ SCANIA STO 1:0

**Opakowanie:**

1L, 10L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

**Opis produktu:**

Syntetyczny, wysokiej jakości olej przekładniowy do smarowania mechanizmów różnicowych, tylnych mostów, urządzeń sterujących i innych kontrolerów przesyłowych. Dzięki specjalnej kompozycji nadaje się do przekładni synchronicznych, jak również bardzo obciążonych mechanizmów różnicowych.

80W-90

iPoid 589



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 80W-90
- ✓ API GL-5 LS
- ✓ API MT-1
- ✓ FORD WSD-M2C200-C

**Opakowanie:**

1L, 4L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

**Opis produktu:**

Wielosezonowy wysokiej jakości olej przekładniowy na bazie mineralnej do bardzo obciążonych hipoidalnych przekładni zębatach. Wytrzymuje ekstremalne obciążenia. Może być stosowany do smarowania przekładni stożkowych, cylindrycznych i przekładni śrubowych.

80W-90

iPoid 548



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE 80W-90
- ✓ API GL-4
- ✓ SAE J2360
- ✓ US STEEL 224

**Opakowanie:**

1L, 4L, 20L,  
60L, 208L, 1000L

**Opis produktu:**

Uniwersalny wysokiej jakości olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, podzespołów i osi napędzających pracujących przy średnich i wysokich obciążeniach. Zapewnia doskonałe smarowanie i ochronę antykorozyjną.

## iMatic 410



### Spełnia normy:

- ✓ GM TYPE A Suffix A

### Opakowanie:

1L, 4L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Wielofunkcyjny i wielosezonowy olej na bazie mineralnej do automatycznych skrzyń biegów, kierowniczych systemów hydraulicznych i sprzęgła hydraulicznego. Ma wysokie specyfikacje wydajności. Zapewnia długą trwałość elementom przekładni.

## Dexron II

## iMatic 420



### Spełnia normy:

- ✓ GM Dexron II-D
- ✓ MB 236.5/236.7
- ✓ RENK
- ✓ MAN 339 V1/Z1
- ✓ ZF TE-ML 03D/04D
- ✓ /11A /14A/17C
- ✓ CAT TO-2
- ✓ Allison C4
- ✓ Voith G607

### Opakowanie:

1L, 5L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Wysokiej jakości olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów, układów hydraulicznych oraz wspomagania kierownicy dla których zalecany jest olej spełniający specyfikację GM Dexron II D. Charakteryzuje się dobrą płynnością w niskich temperaturach oraz odpornością na utlenianie.

## Dexron III

## iMatic 430



### Spełnia normy:

- ✓ GM Dexron III F/G/H
- ✓ FORD Mercon V
- ✓ FORD M2C138-CJ
- ✓ /M2C166-H
- ✓ MB 236.1
- ✓ ALLISON C-4/TES 389
- ✓ ZF-TE-ML 09/11/14
- ✓ VOITH G.607
- ✓ PSF Applications

### Opakowanie:

1L, 4L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Uniwersalny, pełni syntetyczny olej do przekładni automatycznych, systemów sterowania, przeznaczony do ciężkich warunków i wydłużonych okresów wymiany oleju. Olej zawiera najwyższej jakości oleje bazowe i nowoczesny pakiet dodatków, zapewniający stabilność statyczną i dynamiczną oraz płynną zmianę przełożeń przez cały okres eksploatacji. Ze względu na wysoki wskaźnik lepkości oleju charakteryzuje się doskonałą lepkością w szerokim zakresie temperatur.

## iMatic 450



### Spełnia normy:

- ✓ AISIN WARNER JWS 3309
- ✓ JASO M315 Type 1A
- ✓ TOYOTA ATF Type T/T-II/T-III/T-IV
- ✓ JATCO ATF
- ✓ NISSAN/INFINITI MATIC FLUID C/D/J
- ✓ MITSUBISHI Diamond SP-II/SP-III
- ✓ MAZDA ATF D-III/M-3
- ✓ DAIHATSU Alumix ATF Multi
- ✓ HONDA ATF Z-1 (not for CVT)
- ✓ SUZUKI ATF Oil / ATF Oil Special
- ✓ HYUNDAI/KIA
- ✓ DAEWOO
- ✓ GM Dexron III-H
- ✓ FORD Mercon V

### Opakowanie:

1L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

### Opis produktu:

Specjalny olej MULTI ATF na bazie najwyższej jakości olejów bazowych oraz najnowszej technologii dodatków do przekładni automatycznych nowoczesnych samochodów. Unikatowy skład modyfikatorów tarcia umożliwia utrzymanie pożądanego poziomu ochrony przeciwzużyciowej przez bardzo długi okres oraz zapewnia bezawaryjną i płynną pracę. Odporność na wysoką temperaturę i doskonałe właściwości niskotemperaturowe oleju, pozwalają pracować niezawodnie w każdych warunkach klimatycznych.

## iMatic 452 AG 52



### Spełnia normy:

- ✓ VW TL 52 162
- ✓ MB 236.11
- ✓ Jaguar JLM 202 38
- ✓ BMW 832 29 407 807

### Opakowanie:

1L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

### Opis produktu:

Najwyższej jakości w syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów. Zapewnia długą i bezawaryjną pracę automatycznej skrzyni biegów nowej generacji typu MULTITRONIC, STEPTRONIC i TIPTRONIC. Przeznaczony m.in. do automatycznych skrzyń biegów samochodów VW i Audi, według specjalnych wymagań VW TL 52 162. Unikalne właściwości zostały uzyskane przez zastosowanie wysoce rafinowanych olejów bazowych oraz nowoczesnych pakietów dodatków syntetycznych.

140

## SAE 140 GL-4



### Spełnia normy:

- ✓ API GL-4

### Opakowanie:

1L, 20L

### Opis produktu:

Wysokiej jakości olej do przekładni manualnych opracowany na bazie mineralnej. Zapewnia doskonałe smarowanie i ochronę w ciężkich warunkach. Znajduje zastosowanie w przekładniach samochodów ciężarowych, autobusów i w ciężkim sprzęcie, stożkowych i hipoidalnych przekładniach zębatych. Gwarantuje wysoką stabilność termiczną, zapewnia doskonałą ochronę antykorozyjną.





Hydro ISO 32 HM/HLP  
Hydro ISO 46 HM/HLP  
Hydro ISO 68 HM/HLP  
Hydro ISO 100 HM/HLP  
Hydro ISO 150 HM/HLP  
Hydro ISO HV 32  
Hydro ISO HV 46  
Hydro ISO HV 68  
TO-4 Powertrain 10W  
TO-4 Powertrain 30W  
TO-4 Powertrain 50W  
Emulsion

***PEMCO***<sup>®</sup>

# OLEJE PRZEMYSŁOWE



HM

## Hydro ISO 32 HM/HLP



**Spełnia normy:**

- ✓ ISO HM
- ✓ DIN 51524/p.2-HLP

**Opakowanie:**

10L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

**Opis produktu:**

Doskonały produkt skomponowany z wysokowydajnym komponentem przeciwzużyciowym do hydraulicznych i cyrkulacyjnych systemów wymagających zastosowania wysokiej jakości olejów chroniących przed zużyciem, takich które zalecane są przez producentów pomp hydraulicznych i obrabiarek. Jest sformułowany z wysokiej jakości olejów bazowych z doskonałą stabilnością termiczną i przeciwutleniającą.

HM

## Hydro ISO 46 HM/HLP



**Spełnia normy:**

- ✓ ISO HM
- ✓ DIN 51524/p.2-HLP

**Opakowanie:**

10L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

**Opis produktu:**

Olej mineralny, specjalnie przeznaczony do stosowania w urządzeniach hydraulicznych. Specjalnie zaprojektowany, aby spełnić wymagania przemysłowych układów hydraulicznych pracujących pod dużym obciążeniem, ciśnieniem, temperaturą lub prędkością. Zalecany dla systemów hydraulicznych następujących typów: Vickers, Gerotor, GRESEN, HPM, Denison, CESSNA, HYDRECO, Worthington, itp. Stosowany także do smarowania urządzeń przemysłowych, przekładni, systemów pneumatycznych, itp. Zawiera dodatki przeciwzużyciowe, antyoksydacyjne, antykorozyjne i antyspieniające. Wyróżnia się właściwościami deemułgującymi, dużą lepkością, niską temperaturą krzepnięcia i długą żywotnością.

HM

## Hydro ISO 68 HM/HLP



**Spełnia normy:**

- ✓ ISO HM
- ✓ DIN 51524/p.2-HLP

**Opakowanie:**

10L, 20L, 60L,  
208L, 1000L

**Opis produktu:**

Olej mineralny, specjalnie przeznaczony do stosowania w urządzeniach hydraulicznych. Specjalnie zaprojektowany, aby spełnić wymagania przemysłowych układów hydraulicznych pracujących pod dużym obciążeniem, ciśnieniem, temperaturą lub prędkością. Zalecany dla systemów hydraulicznych następujących typów: Vickers, Gerotor, GRESEN, HPM, Denison, CESSNA, HYDRECO, Worthington, itp. Stosowany także do smarowania urządzeń przemysłowych, przekładni, systemów pneumatycznych, itp. Zawiera dodatki przeciwzużyciowe, antyoksydacyjne, antykorozyjne i antyspieniające. Wyróżnia się właściwościami deemułgującymi, dużą lepkością, niską temperaturą krzepnięcia i długą żywotnością.

HM

## Hydro ISO 100 HM/HLP



**Spełnia normy:**

- ✓ ISO HM
- ✓ DIN 51524/p.2-HLP

**Opakowanie:**

20L, 60L, 208L,  
1000L

**Opis produktu:**

Doskonały produkt stworzony z wykorzystaniem wydajnych przeciwzużyciowych komponentów do hydraulicznych lub systemów cyrkulacyjnych wymagających wysokiej jakości olejów zapobiegających zużyciu, które zalecane są przez producentów pomp hydraulicznych i producentów obrabiarek. Stworzony na wysokiej jakości bazie olejów z doskonałą trwałością termiczną i przeciwutleniającą

HM

## Hydro ISO 150 HM/HLP



**Spełnia normy:**

- ✓ ISO HM
- ✓ DIN 51524/p.2-HLP

**Opakowanie:**

20L, 60L, 208L,  
1000L

**Opis produktu:**

Dostępny w pięciu klasach lepkości ISO do stosowania w praktycznie wszystkich systemach smarowania maszyn i układach hydraulicznych. Hydro ISO 150 HM/HLP to wysokowydajny produkt opracowany ze skutecznym przeciwzużyciowym związkiem do hydraulicznych lub cyrkulacyjnych układów wymagających wysokiej jakości olejów zapobiegających zużyciu, takich które zalecane są przez producentów pomp hydraulicznych i producentów obrabiarek. Stworzony na wysokiej jakości olejach bazowych z doskonałą stabilnością termiczną i przeciwutleniającą.

HV

## Hydro ISO HV 32



**Spełnia normy:**

- ✓ DIN 51524, part 2, part 3
- ✓ Denison HF-0, HF-1, HF-2
- ✓ Vickers M-2950-S, I-286-S
- ✓ Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70
- ✓ U.S. Steel 127, 136

**Opakowanie:**

20L, 60L, 208L,  
1000L

**Opis produktu:**

Wysokowydajny olej hydrauliczny mieszany w połączeniu z hydorafinowanymi olejami bazowymi, aby spełnić wymagania najbardziej wymagających układów hydraulicznych. Hydro ISO HV 32 został specjalnie opracowany w celu zmniejszenia kosztów utrzymania do minimum oraz zwiększenia wydajności poprzez utrzymanie sprawnie działających systemów hydraulicznych.

**HV****Hydro ISO HV 46****Spełnia normy:**

- ✓ DIN 51524, part 2, part 3
- ✓ Denison HF-0, HF-1, HF-2
- ✓ Vickers M-2950-S, I-286-S
- ✓ Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70
- ✓ U.S. Steel 127, 136

**Opakowanie:**

20L, 60L, 208L,  
1000L

**Opis produktu:**

Olej parafinowy o wysokim wskaźniku lepkości, specjalnie przeznaczony do stosowania w zamkniętych systemach obiegu oleju. Zastosowanie: systemy hydrauliczne działające w warunkach silnie zróżnicowanych temperatur i wysokim ciśnieniu; przekładniach, wymagających oleju o wysokim wskaźniku lepkości i stabilności w odniesieniu do oddziaływań mechanicznych i chemicznych, do systemów regulacji i sterowania hydraulicznego. Cechy wyróżniające: wysoki wskaźnik lepkości, niska temperatura krzepnięcia, właściwości przeciwzużyciowe, odporność na utlenianie, korozję i spienianie, bardzo szybko kondensujący; doskonałe właściwości separacji wody, dobra filtracja.

**HV****Hydro ISO HV 68****Spełnia normy:**

- ✓ DIN 51524, part 2, part 3
- ✓ Denison HF-0, HF-1, HF-2
- ✓ Vickers M-2950-S, I-286-S
- ✓ Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70
- ✓ U.S. Steel 127, 136

**Opakowanie:**

10L, 20L, 25L,  
60L, 208L, 1000L

**Opis produktu:**

Olej parafinowy o wysokim wskaźniku lepkości, specjalnie przeznaczony do stosowania w zamkniętych systemach obiegu oleju. Zastosowanie: systemy hydrauliczne działające w warunkach silnie zróżnicowanych temperatur i wysokim ciśnieniu; przekładniach, wymagających oleju o wysokim wskaźniku lepkości i stabilności w odniesieniu do oddziaływań mechanicznych i chemicznych, do systemów regulacji i sterowania hydraulicznego. Cechy wyróżniające: wysoki wskaźnik lepkości, niska temperatura krzepnięcia, właściwości przeciwzużyciowe, odporność na utlenianie, korozję i spienianie, bardzo szybko kondensujący; doskonałe właściwości separacji wody, dobra filtracja.

**10W****TO-4 Powertrain****Spełnia normy:**

- ✓ Caterpillar TO-4
- ✓ Komatsu KES 07.868.1
- ✓ Allison C4 (off-road)

**Opakowanie:**

20L, 60L, 208L,  
1000L

**Opis produktu:**

Specjalny olej przekładniowy do stosowania w przekładniach, przekładniach głównych, układach hydraulicznych, układach hamulcowych i innych układach chłodzonych olejem w budownictwie, górnictwie i pojazdach terenowych (ciągniki, ładowarki, spycharki, koparki). Zapewnia dłuższą żywotność tarcz sprzęgłowych. Spełnia CAT TO-4 Wymagania dotyczące smarów TDTO (transmisja / napędu oleju) z Caterpillar. Nie zaleca się mieszania oleju z innymi olejów hydraulicznych lub silnikowych.



30W

## TO-4 Powertrain



### Spełnia normy:

- ✓ Caterpillar TO-4
- ✓ Komatsu KES 07.868.1
- ✓ Allison C4 (off-road)

### Opakowanie:

20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Specjalny olej przekładniowy do stosowania w przekładniach, przekładniach głównych, układach hydraulicznych, układach hamulcowych i innych układach chłodzonych olejem w budownictwie, górnictwie i pojazdach terenowych (ciągniki, ładowarki, spycharki, koparki). Zapewnia dłuższą żywotność tarcz sprzęgłowych. Spełnia CAT TO-4 Wymagania dotyczące smarów TDTO (transmisja / napędu oleju) z Caterpillar. Nie zaleca się mieszania oleju z innymi olejów hydraulicznych lub silnikowych.

50W

## TO-4 Powertrain



### Spełnia normy:

- ✓ Caterpillar TO-4
- ✓ Komatsu KES 07.868.1
- ✓ Allison C4 (off-road)

### Opakowanie:

20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Specjalny olej przekładniowy do stosowania w przekładniach, przekładniach głównych, układach hydraulicznych, układach hamulcowych i innych układach chłodzonych olejem w budownictwie, górnictwie i pojazdach terenowych (ciągniki, ładowarki, spycharki, koparki). Zapewnia dłuższą żywotność tarcz sprzęgłowych. Spełnia CAT TO-4 Wymagania dotyczące smarów TDTO (transmisja / napędu oleju) z Caterpillar. Nie zaleca się mieszania oleju z innymi olejów hydraulicznych lub silnikowych.

## Emulsion



### Opakowanie:

20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Produkowany w oparciu o wysokiej jakości olej mineralny i inhibitor korozji. Olej ten miesza się z wodą w celu wytworzenia stabilnej emulsji, którą składa się konserwantów w celu zapewnienia długotrwałej eksploatacji. Do przygotowaniu roztworu emulsji zaleca się proporcje 1:20 z wodą. Emulsja chłodzi, smaruje i chroni przed korozją metali obrabiane. Emulsja jest używana do cięcia, gwintowania, wiercenia, gięcia, szlifowania prasowania metali, podczas obciążenia

**Multifarm STOU 10W-30**  
**Multifarm STOU 10W-40**  
**Danfoss: Hydro Static Trans Fluid**  
**Multifarm UTTO**

***PEMCO***<sup>®</sup>

# OLEJE DLA ROLNICTWA



10W-30

## Multifarm STOU



### Spełnia normy:

- ✓ API CG-4
- ✓ ACEA E3
- ✓ API SF G14
- ✓ New Holland 82009201/2/3
- ✓ ML 06 A,B,C i 07B
- ✓ Ford M2C 159B/C
- ✓ M2C 134D
- ✓ MF CMS M 1135/1139 /1144/1145
- ✓ NHMAT 3525 i 3526
- ✓ JD J27/J20C

### Opakowanie:

20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Wielofunkcyjny olej do maszyn rolniczych i budowlanych, z turbodoładaniem i bez. Olej może być stosowany przez cały rok do silników, przekładni z mokrymi hamulcami i układów hydraulicznych.

10W-40

## Multifarm STOU



### Spełnia normy:

- ✓ API CG-4
- ✓ ACEA E3
- ✓ API SF G14
- ✓ New Holland 82009201/2/3
- ✓ ML 06 A,B,C i 07B
- ✓ Ford M2C 159B/C
- ✓ M2C 134D
- ✓ MF CMS M 1135/1139 /1144/1145
- ✓ NHMAT 3525 i 3526
- ✓ JD J27/J20C

### Opakowanie:

20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Wielofunkcyjny olej z nowej generacji dodatkami do silników, przekładni manualnych, mokrych hamulców i hydrauliki ciągników, kombajnów, maszyn budowlanych i pojazdów użytkowych.

UTTO WB 101

## Danfoss: Hydro Static Trans Fluid



### Spełnia normy:

- ✓ API GL-4
- ✓ DIN HLP
- ✓ Volvo WB 101
- ✓ JD J20C
- ✓ J20D
- ✓ Ford M2C134D
- ✓ MF CMS M1145, M1143, M1141, 1135
- ✓ M2C86(A&B)
- ✓ M2C134(A&C)
- ✓ M2C41B
- ✓ Case New Holland CNH MAT 3525, 3526
- ✓ Case MS 1204,1206, 1207,1209
- ✓ Caterpillar TO-2
- ✓ Souer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid

### Opakowanie:

20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Bardzo wysokiej wydajności wielozadaniowy olej do ciągników zaprojektowany, aby spełnić wymagania płynu hydraulicznego i przekładniowego. Optymalizuje wydajność ciągników rolniczych i maszyn działających w różnych środowiskach i warunkach. Łączy selekcyjonwane oleje bazowe oraz zaawansowany zestaw dodatków zapewniających zróżnicowane właściwości wydajności smarowania wymagane przy ciężkich obciążeniach układów napędowych maszyn rolniczych i budowlanych. Szczególnie dobrze nadaje się do redukcji mokrych hamulców i zakłóceń poboru mocy. Zapewnia wyjątkową wydajność w przekładniach pociągów, osiach napędowych, sprzęgłach, przystawkach odbioru mocy i układach hydraulicznych.

## Multifarm UTTO



### Spełnia normy:

- ✓ API CD
- ✓ API CG-4

### Opakowanie:

20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Olej hydrauliczny – przekładniowy do maszyn rolniczych i budowlanych.

10W-30

Diesel G-12



### Spełnia normy:

- ✓ API CD, API CF, API CF-4
- ✓ API CG-4
- ✓ ACEA C3
- ✓ ACEA C4
- ✓ SAE 10W-30
- ✓ SAE 15W-40

### Opakowanie:

20L, 60L, 66L,  
208L, 1000L

### Opis produktu:

Nowa generacja silnikobudowlanych olejów wielozakresowych 10W-30. Dzięki nowej, unikalnej technologii i specjalnym dodatkom olej jest doskonałym wielozakresowym olejem silnikowym wielozakresowym. Dzięki swojej unikalnej technologii i specjalnym dodatkom olej jest doskonałym wielozakresowym olejem silnikowym wielozakresowym. Dzięki swojej unikalnej technologii i specjalnym dodatkom olej jest doskonałym wielozakresowym olejem silnikowym wielozakresowym. Dzięki swojej unikalnej technologii i specjalnym dodatkom olej jest doskonałym wielozakresowym olejem silnikowym wielozakresowym.

10W-30

Diesel G-12



### Spełnia normy:

- ✓ API CD, API CF, API CF-4
- ✓ API CG-4
- ✓ ACEA C3
- ✓ ACEA C4
- ✓ SAE 10W-30
- ✓ SAE 15W-40

### Opakowanie:

20L, 60L, 66L,  
208L, 1000L

### Opis produktu:

Nowa generacja silnikobudowlanych olejów wielozakresowych 10W-30. Dzięki nowej, unikalnej technologii i specjalnym dodatkom olej jest doskonałym wielozakresowym olejem silnikowym wielozakresowym. Dzięki swojej unikalnej technologii i specjalnym dodatkom olej jest doskonałym wielozakresowym olejem silnikowym wielozakresowym. Dzięki swojej unikalnej technologii i specjalnym dodatkom olej jest doskonałym wielozakresowym olejem silnikowym wielozakresowym.

**DOT 4**

**Antifreeze (-40) 911**

**Antifreeze (-40) 912 +**

**Antifreeze (-40) 913**

**Antifreeze (-40) 913 +**

***PEMCO***<sup>®</sup>

# PŁYNY



DOT 4

Płyn hamulcowy



**Opakowanie:**

0,24 kg, 0,45 kg,  
0,93 kg, 5 kg

**Opis produktu:**

Specjalny olej przekładniowy do stosowania w przekładniach, przekładniach głównych, układach hydraulicznych, układach hamulcowych i innych układach chłodzonych olejem w budownictwie, górnictwie i pojazdów terenowych (ciągniki, ładowarki, spycharki, koparki). Zapewnia dłuższą żywotność tarcz sprzęgłowych. Spełnia CAT TO-4 Wymagania dotyczące smarów TDTO (transmisja / napędu oleju) z Caterpillar. Nie zaleca się mieszania oleju z innych olejów hydraulicznych lub silnikowych.

911

Antifreeze (-40)



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE J1034
- ✓ ASTM D3306 /D4340/D4985
- ✓ NATO S759VAG TL 774 C (G011 A8C A1)

**Opakowanie:**

1L, 5L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

**Opis produktu:**

Przeznaczony do całorocznego stosowania w każdym nowoczesnym aluminiowym i miedzianym systemie chłodzącym, który używa koncentratu płynu na bazie glikolu etylenowego. Chroni przed korozją i odkładaniem się kamienia. Nie pieni się, neutralny dla uszczelek i rękawów. Gotowe rozwiązanie, które nie wymaga rozcieńczenia i chroni układ chłodzenia pojazdu w temperaturze -40 ° C.

912 +

Antifreeze (-40)



**Spełnia normy:**

- ✓ SAE J1034
- ✓ AFNOR NF R15-601
- ✓ ASTM D3306/D4985
- ✓ BS 6580 (1992)
- ✓ Chrysler MS 9176
- ✓ Cummins 85T8-2 & 90T8-4
- ✓ CUNA NC 956-16
- ✓ FFV Heft R443
- ✓ Ford
- ✓ ESE M97B49-A
- ✓ WSS-M97B44-D

**Opakowanie:**

1L, 5L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

**Opis produktu:**

Gotowy do użycia roztwór przeznaczony do całorocznego stosowania w nowoczesnych chłodnicach. Chroni przed korozją i zapobiega osadzaniu się i spienianiu.



913

## Antifreeze (-40)



### Spełnia normy:

- ✓ SAE J1034
- ✓ ASTM D3306 /D4340/D4985
- ✓ BMW
- ✓ DAF
- ✓ Ford AF Plus
- ✓ ESE-M978B4H-A
- ✓ GM Saturn
- ✓ GM 1825M/1899M
- ✓ Jaguar
- ✓ John Deere
- ✓ MAN 324
- ✓ MB 325.2

### Opakowanie:

1L, 5L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Gotowy do użycia roztwór przeznaczony do całorocznego stosowania w nowoczesnych chłodnicach. Chroni przed korozją i zapobiega osadzaniu się i spienianiu.

913 +

## Antifreeze (-40)



### Spełnia normy:

- ✓ SAE J1034
- ✓ ASTM D3306 /D4340/D4985
- ✓ BMW
- ✓ DAF
- ✓ Ford AF Plus
- ✓ ESE-M978B4H-A
- ✓ GM Saturn
- ✓ GM 1825M/1899M
- ✓ Jaguar
- ✓ John Deere
- ✓ MAN 324
- ✓ MB 325.2

### Opakowanie:

1L, 5L, 10L,  
20L, 60L, 208L,  
1000L

### Opis produktu:

Gotowy do użycia roztwór przeznaczony do całorocznego stosowania w nowoczesnych chłodnicach. Chroni przed korozją i zapobiega osadzaniu się i spienianiu.

1000 10

## Diesel G-12



### Spełnia normy:

- ✓ API CJ-4/CF-4/CF-8
- ✓ ACEA E7/E8/E9
- ✓ MAN 324
- ✓ MB 324
- ✓ MTU Type 2
- ✓ Volvo VDA

### Opakowanie:

1L, 5L, 10L,  
20L, 100L

### Opis produktu:

Nowy generacji silnikowy olej silnikowy typu SAE 15W-40. Dzięki swojej unikalnej technologii zapewnia doskonałą ochronę silnika przed nadmierne zużycie, zapobiega powstawaniu osadów. Chroni przed utratą lepkości w warunkach niskiej temperatury. Zapewnia doskonałą ochronę silnika przed korozją i osadzaniem się. Dzięki swojej unikalnej technologii zapewnia doskonałą ochronę silnika przed utratą lepkości w warunkach niskiej temperatury. Zapewnia doskonałą ochronę silnika przed utratą lepkości w warunkach niskiej temperatury. Zapewnia doskonałą ochronę silnika przed utratą lepkości w warunkach niskiej temperatury.

**SYNERGY OIL SP. Z O.O.**

ul. Wiertnicza 135  
02-952 Warszawa

[www.pemcopolska.pl](http://www.pemcopolska.pl)

**Twój autoryzowany sprzedawca:**

